



Daytona 675 Polski Salon, Perfekcyjny Stan, Bezwypadkowy

33 333 PLN



Marka	Triumph	Model	Daytona
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	18297
Kolor	Biały	VAT marża	Tak
Moc	128	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Data pierwszej rejestracji	2013-05-09
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Typ silnika	four-stroke		



Ogłoszenie grzecznościowe:

Triumph Daytona 675

Rok produkcji 2013 (model produkowany w latach 2013 do 2016)

Motocykl z polskiej sieci dystrybucji zakupiony w warszawskim salonie Liberty Motors w 2013 roku (w tamtym czasie dealer motocykli Triumph w Polsce).

Bezwypadkowy, Bezkolizyjny

Serwisowany w EURORIDER Bielsko - Biała (w tamtym czasie również autoryzowany serwis Triumph'a)

- 11.06.2013 przy przebiegu 779 km

- 16.06.2014 przy przebiegu 2435 km

później:

Serwis Yamaha Uni-Car w Bydgoszczy

- 23.02.2016 przy przebiegu 3242 km

Do powyższego salonu na koniec 2016 roku Daytona została przyjęta w rozliczeniu

W marcu 2017 roku motocykl trafił stamtąd w moje posiadanie z przebiegiem 10054 km

Nadal na bieżąco serwisowany - pomimo sporadycznego użytkowania

Ostatni duży serwis na książkowe 20 000 km (przy przebiegu 17 701 km) wykonany w kwietniu 2023 w Salonie Triumph motocykle Gdańsk

- inspekcja luzów zaworowych

- wymiana uszczelniaczy w lagach

- nowy zestaw napędowy DID - złoty

Dane Techniczne:

* Pojemność skokowa: 675.0 ccm

* Układ zasilania: sekwencyjny EFI (elektroniczny wtrysk paliwa)

* Moc maksymalna: 128 KM mocy maksymalnej 12500 obr./min

* Maksymalny moment obrotowy 74 Nm przy 11900 obr./min

* Typ sprzęgła: Płyta wielopłytkowa w kąpielii olejowej, Antihopping

* Układ napędowy: 6 biegowa skrzynia

* Przeniesienie napędu: Łańcuch O-ringowy

* Zawieszenie przód: Kayaba widelec upside-down, 41mm, skok 120 mm z regulacją obciążenia wstępnego, tłumienia odobicia, tłumienia sprężenia przy niskim skoku, tłumienia sprężenia przy wysokim skoku

* Zawieszenie tył: Kayaba Monoshock z regulacją obciążenia wstępnego, tłumienia odbicia, tłumienia sprężenia przy niskim skoku, tłumienia sprężenia przy wysokim skoku

* Hamulce przód: 2x pływająca tarcza 310 mm, czterotłoczkowe zaciski montowane radialnie Nissin

* Hamulce tył: pojedyncza tarcza 220 mm, jednotłoczkowy zacisk Brembo

* Pojemność zbiornika paliwa: 17.4 L

* Masa pojazdu zalanego płynami: 184 kg

Seryjnie:

* ABS z możliwością dezaktywacji,

* Przewody hamulcowe w stalowym oplocie

* Amortyzator skrętu

Wyposażenie akcesoryjne:

* Crashpady Triumph

* Wydech Arrow - dedykowane akcesorium Triumph

* Bobbinsy do podnośnika Gilles

* Kierunkowskazy LED Kellermann

* Mocowanie tablicy rejestracyjnej krótkie

* Tankpad - dla ochrony zbiornika paliwa

* Tank Side Panel - One Design Powersport dla ochrony zbiornika paliwa - nie zamontowane, czekają na decyzję nowego nabywcy

* Szyba Puig

KONTAKT:

Rafał Majcherkiewicz

t. 609 009 960

e-mail: rafal.majcherkiewicz@triumphpolska.pl

Godziny otwarcia:

Poniedziałek - Piątek: 10.00 - 18.00

Sobota: 10.00 - 14.00

Triumph Trójmiasto
al. Grunwaldzka 223
80-266 Gdańsk

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i jest zaproszeniem do zakupu, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.