



Tiger 900 GT + boczne kufry za 999,00 PLN!

64 995 PLN



Marka	Triumph	Model	Tiger
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	888
Moc	108	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



PROMOCJA!

Dwa kufry boczne + stelaże w cenie 999,00 PLN!

Tiger 900 GT

Cena katalogowa:

SNOWDONIA WHITE / SAPPHIRE BLACK: 64 995,00 PLN

GRAPHITE / SAPPHIRE BLACK: 66 045,00 PLN

CARNIVAL RED / SAPPHIRE BLACK: 66 045,00 PLN

Dzięki większej mocy i udoskonalonej specyfikacji nowy Tiger 900 GT jest teraz jeszcze lepszy.

Stworzony do pokonywania asfaltowych wstęg, ze zdolnością do pokonywania dalekodystansowych wypraw. Z wiodącą w swojej klasie specyfikacją i ekscytującymi osiągnięciami triple'a. Nowy Tiger 900 GT na nowo wyznacza standardy w swojej klasie.

Wzrost mocy o 13 % w stosunku do poprzedniego modelu pozwala osiągnąć moc maksymalną 108 KM. Jednak liczby opowiadają tylko część historii. Tym, co jest tak wyjątkowe w silniku nowego Tigera 900, jest jego wyjątkowa elastyczność i zdolność do pokonywania każdej nawierzchni z łatwym w okiełznaniu dolnym zakresem, płynnym średnim i ekscytującą górą.

Zarówno dzięki charakterowi silnika, jak i ulepszonemu systemowi Ride-by-Wire, precyzyjne sterowanie przepustnicą w technicznych sytuacjach off-roadowych jest takie, jakie powinno być — intuicyjne i budzące pewność.

Gładko wkręcający się w średnim zakresie, z przyczepnością od samego dołu po górny zakres obrotów, idealny do pokonywaniaagrafek oraz stromych podjazdów.

Na sosie oznacza to, że motocykl jest niezwykle zwrotny i łatwy w prowadzeniu przy niskich prędkościach w mieście, a także jego świetne osiągi umożliwiają szybkie przyspieszanie i bezproblemową jazdę przy wysokich prędkościach przelotowych. Niezależnie od nawierzchni i stylu jazdy, ten silnik zapewnia doskonale osiągi TIGER 900 GT

Gt jest wyposażony w zawieszenie Marzocchi z regulacją tłumienia kompresji i odbicia, zapewniające pewne prowadzenie na drodze i wygodne podróżowanie z możliwością pokonywania szutrowych tras.

Zaciski hamulcowe Brembo Stylema są w standardzie we wszystkich modelach nowej serii Tiger 900. Zdecydowanie najlepsze hamulce w swojej klasie, z ogromną siłą hamowania dorównującą znakomitemu wyczuciu dźwigni, które pomaga utrzymać płynność i kontrolę nawet podczas gwałtownego hamowania

Wyposażenie:

- * Tryby Jazdy - 4 trybów jazdy (Road, Rain, Sport i Off-Road)
- * Wyświetlacz - 7-calowy ekran TFT
- * Łączność (Nav. / Music / Calls & Msgs)
- * W pełni LED-owe oświetlenie, ze światłami do jazdy dziennej
- * USB - W kokpicie i pod siedzeniem
- * Regulowana szyba - Możliwość regulacji wysokości w zakresie 50 mm
- * Handbary
- * Podgrzewane manetki
- * Tempomat
- * System aktywujący światła awaryjne
- * Światła obrysowe
- * Optimised Cornering ABS
- * Zoptymalizowana kontrola trakcji

SILNIK

Rodzaj Chłodzony cieczą, 12-zaworowy, DOHC, z 3 cylindrami w układzie rzędowym

Pojemność 888 cm³

Średnica 78 mm

Suw 61,9 mm

Stopień sprężania 13,0:1

Maksymalna moc 108 KM / (79.5 kW) przy 9500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy 90 Nm przy 6850 obr./min

Układ zasilania Wielopunktowy sekwencyjny elektroniczny wtrysk paliwa

Układ wydechowy Stal nierdzewna, system głowicowy 3-1, niski, tłumik ze stali nierdzewnej montowany od boku

Układ napędowy Łańcuch o-ring

Sprzęgło Mokre, wielotarczowe

Skrzynia biegów 6 biegów

PODWOZIE

Rama Rama z rur stalowych, przymocowana śrubami do podramy
Wahacz Z obu stron, odlewane ze stopu aluminium
Przednie koło Odlewane z aluminium, 119 x 2.5 in
Tylne koło Odlewane z aluminium, 117 x 4.25 in
Przednia opona Metzeler TouranceTM Next, 100/90-19
Tylne opona Metzeler TouranceTM Next, 150/70R17
Przednie zawieszenie Odwrócone 45 mm widelce Marzocchi z ręcznym ustawieniem tłumienia odbicia i ugięcia, zakres ruchu 180 mm.
Tylne zawieszenie Tylne amortyzator Marzocchi, ręczna regulacja napięcia wstępnego i tłumienia odbicia, zakres ruchu koła 170 mm.
Przedni hamulec Podwójne, 320 mm pływające tarcze hamulcowe, 4-tłokowe szczęki hamulcowe Monobloc Brembo Stylema. Radialny przedni cylinder główny, układ ABS z wieloma trybami pracy, układ ABS z optymalizacją pokonywania zakrętów
Tylne hamulec Jedna 255 mm tarcza hamulcowa. Przesuwana szczeka hamulcowa z jednym tłokiem, układ ABS z wieloma trybami pracy, układ ABS z optymalizacją pokonywania zakrętów
Przyrządy W pełni kolorowy 7" ekran TFT
WYMIARY ORAZ MASA
Szerokość kierownicy 930 mm
Wysokość bez lusterek 1410 mm (nisko ustawiona owiewka) / 1460 mm (wysoko ustawiona owiewka) mm
Wysokość siedzenia 820 - 840 z możliwością regulacji mm
Rozstaw osi 1556 mm
Kąt pochylenia główki ramy 24,6 °
Wyprzedzenie 102,7 mm
Pojemność zbiornika paliwa 20 L
Masa z płynami 219 kg
SERWIS
Interwał między przeglądami 10,000 km lub 12 miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
KONTAKT:

Rafał Majcherkiewicz
t. 609 009 960
e-mail: rafal.majcherkiewicz@triumphpolska.pl

Adam Plaskota
t. 882 174 554
e-mail: adam.plaskota@triumphpolska.pl

Godziny otwarcia:
Poniedziałek - Piątek: 10.00 - 18.00
Sobota: 10.00 - 14.00

Triumph Trójmiasto
al. Grunwaldzka 223
80-266 Gdańsk

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i jest zaproszeniem do zakupu, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.