



Tiger Sport 660 *Wyprzedaż rocznika 2024 ceny od 38 500,00 PLN*

38 500 PLN



Marka	Triumph	Model	Tiger
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT marża	Tak	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	660	Moc	81
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



Tiger Sport 660

Wyprzedaż rocznika 2024

JET BLACK / GRAPHITE: 38 500,00 PLN

BAJA ORANGE / PHANTOM BLACK: 39 000,00 PLN - dostępny na miejscu!

SNOWDONIA WHITE / JET BLACK: 39 000,00 PLN

KOROSI RED / GRAPHITE: 39 000,00 PLN

Ceny katalogowe roku 2024:

JET BLACK / GRAPHITE: 43 500,00 PLN

SNOWDONIA WHITE / JET BLACK: 44 000,00 PLN

BAJA ORANGE / PHANTOM BLACK: 44 000,00 PLN

KOROSI RED / GRAPHITE: 44 000,00 PLN

Zaprojektowany, aby towarzyszyć Ci w codzienny dojazdach do pracy, jak i podczas podróży dalekodystansowych. Sercem Tigera Sporta 660 jest trzycylindrowy silnik o pojemności 660 cm³, który zapewnia ekscytujące osiągi. Gwarantuje on idealną równowagę między mocnym momentem obrotowym (widocznym w całym zakresie obrotów), który osiąga maksimum 64 Nm przy 6 250 obr./min, i porywającą maksymalną mocą 81 KM przy 10 250 obr./min.

Zwinny i pewnie prowadzący się Tiger Sport 660 posiada markowe wyposażenie Premium w standardzie, w tym regulowanym zawieszaniu Showa, hamulce Nissin i opony Michelin Road 5. Do tego płynnie działająca 6-stopniowa skrzynia biegów jest zoptymalizowana pod kątem właściwości jezdnych, a sprzęgło typu „slip and assist” można obsługiwać bez użycia dużej siły, co pozwala cieszyć się jazdą i spędzać jeszcze więcej czasu na tym niesamowitym motocyklu.

SILNIK

Rodzaj Chłodzony cieczą, 12-zaworowy, DOHC, z 3 cylindrami w układzie rzędowym, 240° kąt zapłonu

Pojemność 660 cm³

Średnica 74.04 mm

Suw 51.1 mm

Stożek sprężania 11.95:1

Maksymalna moc 81 KM (60kW) przy 10 250 obr./min

Maksymalny moment obrotowy 64 Nm przy 6 250 obr./min

Układ zasilania Elektroniczny sekwencyjny wielopunktowy wtrysk paliwa z elektroniczną kontrolą przepustnicy

Układ wydechowy Stal nierdzewna, system głowicowy 3-1, tłumik ze stali nierdzewnej montowany z boku

Układ napędowy Łańcuch X-ring

Sprzęgło Mokre, wielotarczowe, slip

Skrzynia biegów 6 biegowa

PODWOZIE

Rama Rama obwodowa z rur stalowych

Wahacz Obustronnie, odlewane ze stali

Przednie koło Odlewane z aluminium, 17 x 3.5 cala

Tylne koło Odlewane z aluminium 17 x 5.5 cala

Przednia opona 120/70 ZR 17 (58W)

Tylna opona 180/55 ZR 17 (73W)

Przednie zawieszenie 41 mm kartridżowe zawieszenie Showa typu USD z lagami odpowiedzialnymi za oddzielne funkcje, 150 mm skok zawieszenia

Tylne zawieszenie Zawieszenie Showa typu monoshock RSU, ze zdalną hydrauliczną regulacją napięcia wstępnego, 150 mm skok zawieszenia

Przedni hamulec Podwójne pływające tarcze hamulcowe 310 mm, 2-tłokowe przesuwane zaciski Nissin, ABS

Tylny hamulec Jedna pływająca tarcza hamulcowa 255 mm, jednotłokowe zaciski Nissin, ABS

Przyrządy Wielofunkcyjny kolorowy ekran TFT

WYMIARY ORAZ MASA

Szerokość kierownicy 834 mm

Wysokość bez lusterek 1398 mm / 1315 mm (wysoka / niska pozycja owiewki) mm

Wysokość siedzenia 835 mm

Rozstaw osi 1418 mm

Kąt pochylenia główki ramy 23.1 °

Wyprzedzenie 97.1 mm

Pojemność zbiornika paliwa 17.2 L

Masa z płynami 206 kg

SERWIS

Interwał między przeglądami 16 000 km lub 12 miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

KONTAKT:

Adam Plaskota

t. 882 174 554

e-mail: adam.plaskota@triumhpolska.pl

Rafał Majcherkiewicz

t. 609 009 960

e-mail: rafal.majcherkiewicz@triumhpolska.pl

Godziny otwarcia:

Poniedziałek - Piątek: 10.00 - 18.00

Sobota: 10.00 - 14.00

Triumph Trójmiasto

al. Grunwaldzka 223

80-266 Gdańsk

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i jest zaproszeniem do zakupu, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.