



Tiger 900 Rally Pro + boczne kufry za 999,00 PLN brutto

74 995 PLN



Marka	Triumph	Model	Tiger
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	888	Moc	108
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



PROMOCJA!

Dwa kufry boczne + stelaże w cenie 999,00 PLN!

Geny katalogowe:

CARBON BLACK / SAPPHERE BLACK: 74 995,00 PLN

ASH GREY / INTENSE ORANGE: 77 045,00 PLN

MATT KHAKI GREEN / MATT PHANTOM BLACK: 77 570,00 PLN

NOWY TIGER 900 RALLY PRO

Ekstremalne możliwości off-roadowe i doskonale prowadzenie na drodze – nowy Tiger 900 Rally Pro jest gotowy na każdą przygodę łączy w sobie wiodące w swojej klasie możliwości i specyfikacje off-roadową z komfortem na długich dystansach i fantastycznym prowadzeniem.

Posiada 6 trybów jazdy (Road, Rain, Sport, Rider, Off-Road i Off-Road Pro)

NAJLEPSZY WYPRAWOWY MOTOCYKL WAGI ŚREDNIEJ.

Mocniejszy i bardziej wydajny, z najwyższą jak dotąd specyfikacją. Nowy Tiger 900 Rally Pro wyznacza nowe standardy w kategorii adventure wagi średniej **POTENCJAŁ**

Dzięki wysokiej jakości zawieszeniu Showa i dedykowanej geometrii off-roadowego podwozia nowy Tiger 900 Rally Pro radzi sobie w najbardziej ekstremalnych warunkach.

CHARAKTER

Odświeżony wygląd, zwiększona moc i lepszy potencjał dostarczają jeszcze więcej emocji, wzmacniając agresywną, adventure'ową sylwetkę nowego Tigera 900 Rally Pro i jego terenowy charakter.

KOMFORT I PROWADZENIE

Neutralna, intuicyjna pozycja do jazdy i udoskonalone siedzenie (z 20 mm regulacją wysokości i podgrzewaną kanapą w obu modelach Pro) gwarantują komfort podczas dłuższej jazdy. Zawieszenie Showa klasy premium o długim skoku zapewnia pewne prowadzenie na każdej nawierzchni

OSIĄGI

Elastyczny i zwrotny, z łatwością wkręcający się na obroty w średnim zakresie i fantastyczną górą, nowy Tiger 900 Rally Pro ma teraz o 13% większą moc maksymalną i zapewnia intuicyjne, a jednocześnie ekscytujące osiągi zarówno na drodze, jak i w terenie.

NOWY TIGER 900 RALLY PRO Specyfikacja

Wyposażenie:

* Tryby Jazdy - 6 trybów jazdy (Road, Rain, Sport, Rider, Off-Road i Off-Road Pro)

* Wyświetlacz - 7-calowy ekran TFT

* Łączność (Nav. / Music / Calls & Msgs)

* W pełni LED-owe oświetlenie, ze światłami do jazdy dziennej

* Podświetlane Przełączniki

* USB - W kokpicie i pod siedzeniem

* Regulowana szyba - Możliwość regulacji wysokości w zakresie 50 mm

* Handbary

* Podgrzewane manetki

* Podgrzewana kanapa kierowcy i pasażera

* Tempomat

* Quickshifter Triumph Shift Assist

* System aktywujący światła awaryjne

* Światła obrysowe

* System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

* Optimised Cornering ABS

* Zoptymalizowana kontrola trakcji

* Podnóżek centralny

* Gmole osłaniające silnik

NOWY TIGER 900 RALLY PRO Specyfikacja:

SILNIK

Rodzaj Chłodzony cieczą, 12-zaworowy, DOHC, z 3 cylindrami w układzie rzędowym

Pojemność 888 cm³

Średnica 78.0 mm

Suw 61.9 mm

Stopień sprężania 13.0:1

Maksymalna moc 108 KM / (79.5 kW) przy 9500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy 90 Nm przy 6850 obr./min
Układ zasilania Wielopunktowy sekwencyjny elektroniczny wtrysk paliwa
Układ wydechowy Stal nierdzewna, system głowicowy 3-1, niski, tłumik ze stali nierdzewnej montowany od boku
Układ napędowy Łańcuch o-ring
Sprzęgło Mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów 6 biegów

PODWOZIE

Rama Rama z rur stalowych, przymocowana śrubami do podramy
Wahacz Z obu stron, odlewane ze stopu aluminium
Przednie koło Szprychowe, bezdętkowe, 21 x 2.15 in
Tylne koło Szprychowe, bezdętkowe, 17 x 4.25 in
Przednia opona Bridgestone Battlax Adventure 90/90-21
Tylne opona Bridgestone Battlax Adventure 150/70-R17
Przednie zawieszenie Odwrócone 45 mm widelce Showa z ręcznym ustawieniem napięcia wstępnego, tłumienia odbicia i ugięcia, zakres ruchu 240 mm.
Tylne zawieszenie Tylne amortyzator Showa, ręczna regulacja napięcia wstępnego i tłumienia odbicia, zakres ruchu koła 230 mm.
Przedni hamulec Podwójne, 320 mm pływające tarcze hamulcowe, 4-tłokowe szczęki hamulcowe Monobloc Brembo Stylema. Radialny przedni cylinder główny, układ ABS z wieloma trybami pracy, układ ABS z optymalizacją pokonywania zakrętów
Tylne hamulec Jedna 255 mm tarcza hamulcowa. Przesuwana szczeka hamulcowa z jednym tłokiem, układ ABS z wieloma trybami pracy, układ ABS z optymalizacją pokonywania zakrętów
Przyrządy W pełni kolorowy 7" ekran TFT wraz z systemem łączności My Triumph Connectivity

WYMIARY ORAZ MASA

Szerokość kierownicy 935 mm
Wysokość bez lusterek 1452mm (nisko ustawiona owiewka) / 1502mm (wysoko ustawiona owiewka) mm
Wysokość siedzenia 860 - 880mm z możliwością regulacji mm
Rozstaw osi 1551 mm
Kąt pochylenia główki ramy 24,4 °
Wyprzedzenie 116,8 mm
Pojemność zbiornika paliwa 20 L
Masa z płynami 228 kg

SERWIS

Interwał między przeglądami 10,000 km lub 12 miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

KONTAKT:

Rafał Majcherkiewicz
t. 609 009 960
e-mail: rafal.majcherkiewicz@triumphpolska.pl

Adam Plaskota
t. 882 174 554
e-mail: adam.plaskota@triumphpolska.pl

Godziny otwarcia:
Poniedziałek - Piątek: 10.00 - 18.00
Sobota: 10.00 - 14.00

Triumph Trójmiasto
al. Grunwaldzka 223
80-266 Gdańsk

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i jest zaproszeniem do zakupu, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.