



Dayton 660 *Wyprzedaż rocznika 2024*

40 450 PLN



Marka	Triumph	Model	Daytona
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT marża	Tak	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	660	Moc	95
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwyпадkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



CAŁKOWICIE NOWA DAYTONA 660

Cena katalogowa rocznika 2024:

SNOWDONIA WHITE / SAPPHERE BLACK: 43 950,00 PLN *WYPRZEDAŻ Rocznika 2024 = 40 450,00 PLN

SATIN GRANITE / SATIN JET BLACK: 44 450,00 PLN *WYPRZEDAŻ Rocznika 2024 = 40 950,00 PLN

CARNIVAL RED / SAPPHERE BLACK: 44 450,00 PLN *WYPRZEDAŻ Rocznika 2024 = 40 950,00 PLN

Charakterystyczny trzycylindrowy silnik Triumpha, pionierski i udoskonalony przez dziesięciolecia. Idealna konfiguracja, łącząca nisko położony moment obrotowy i charakter twina z wysokiej klasy osiągnięciami czterocylindrowego silnika do tego wyjątkowe, rasowe brzmienie Triple'a Triumpha. Generujący moc 95 KM przy 11 250 obr./min i maksymalny moment obrotowy, wynoszący 69 Nm, dostępny w zakresie od 3 125 obr./min do 11 750 obr./min. już w ponad 80 procentach. Daytona 660 jest zarówno elastyczna, jak i ekscytująca w prowadzeniu.

Na szosie przekłada się to na dostępne sportowe osiągi, które docenisz niezależnie od trasy, jak i stylu jazdy. Tę płynną pracę silnika uzupełnia super płynna, sześciobiegowa skrzynia biegów za sprzęgłem typu Slip & Assist. Dzięki lekkiemu działaniu dźwigni i progresywnemu prowadzeniu, zatrzymywanie i ruszanie podczas jazdy w mieście jest dziecinnie proste. Konstrukcja sprzęgła ogranicza również blokowanie tylnego koła podczas gwałtownego zwalniania, zapewniając płynne i pewne wchodzenie w zakręty

Daytona 660 jest naszpikowana technologią poprawiającą zarówno wrażenia z jazdy, jak i bezpieczeństwo. System Ride-by-Wire zapewnia precyzyjną reakcję przepustnicy, a także daje wybór trzech trybów jazdy: Sport, Road i Rain. Każdy z trybów posiada inną reakcję przepustnicy i poziom interwencji kontroli trakcji, przy czym tryb Sport zapewnia największą reaktywność przepustnicy podczas sesji na torze lub przejażdżek typowo szosowych. System kontroli trakcji można dezaktywować za pomocą przycisku sterowania w menu, opcja ta w szczególności przydatna dla motocyklistów, którzy preferują bardziej tradycyjne „analogowe” wrażenia z jazdy.

Hamowanie w Daytonie 660 zawsze jest skuteczne i pewne dzięki wysokiej jakości ABS-owi. Skuteczny proces hamowania sterowany przez wysokiej klasy modulator Continental, zapewnia większe bezpieczeństwo, bez uczucia ingerencji często kojarzonej z mniej dopracowanymi systemami – zwiększa to pewność kierowcy w każdych warunkach.

Kolorowy ekran TFT zintegrowany z czarno-białym wyświetlaczem LCD wyświetla komunikaty z wielofunkcyjnego oprzyrządowania motocykla. Kompaktowy i przejrzysty układ sprawia, że wszystkie niezbędne dla kierowcy informacje, są wyraźnie wyświetlane i łatwe do odczytania w różnych warunkach oświetleniowych. Wyświetlacz jest kompatybilny z systemem łączności My Triumph, który umożliwia nawigację „Zakręt po Zakręcie” oraz obsługę telefonu, jak i playlist. Wszystkie funkcje są w przejrzysty sposób wyświetlane na ekranie TFT i sterowane za pomocą przełącznika, co ułatwia obsługę podczas jazdy

SILNIK

CAŁKOWICIE NOWA DAYTONA 660 Specyfikacja:

Rodzaj Chłodzony cieczą, 12-zaworowy, DOHC, z 3 cylindrami w układzie rzędowym, 240° kąt zapłonu

Pojemność 660 cm³

Srednica 74.04 mm

Suw 51.1 mm

Stopień sprężania 12.05

Maksymalna moc 95 KM (70 kW) przy 11 250 obr./min

Maksymalny moment obrotowy 69 Nm przy 8 250 obr./min

Układ zasilania Elektroniczny sekwencyjny wielopunktowy wtrysk paliwa z elektroniczną kontrolą przepustnicy

Układ wydechowy Stal nierdzewna, system głowicowy 3-1, tłumik ze stali nierdzewnej montowany z boku

Układ napędowy Łańcuch X-ring

Sprzęgło Mokre, wielotarczowe

Skrzynia biegów 6-stopniowa

PODWOZIE

Rama Rama obwodowa z rur stalowych

Wahacz Obustronnie, odlewane ze stali

Przednie koło Odlewane z aluminium, 17 x 3.5 cala

Tylne koło Odlewane z aluminium 17 x 5.5 cala

Przednia opona 120/70 ZR 17

Tylna opona 180/55 ZR 17

Przednie zawieszenie 41 mm odwrócony widelec Showa z rozdzieleniem funkcji (SFF-BP), skok 110 mm

Tylne zawieszenie Showa monoshock RSU, z regulacją napięcia wstępnego, skok 130 mm

Przedni hamulec Podwójne, pływające tarcze 310 mm, 4-tłoczkowe promieniowe zaciski, ABS

Tylny hamulec Pojedyncza, stała tarcza 220 mm, jednotłoczkowy zacisk przesuwany, ABS

Przyrządy Wielofunkcyjny kolorowy ekran TFT

WYMIARY ORAZ MASA

Szerokość kierownicy 736 mm
Wysokość bez lusterek 1145.2 mm
Wysokość siedzenia 810 mm
Rozstaw osi 1425.6 mm
Kąt pochylenia główki ramy 23.8 °
Wyprzedzenie 82.3 mm
Pojemność zbiornika paliwa 14 L
Masa z płynami 201 kg

ZUŻYCIE PALIWA

Zużycie paliwa (4,9 l / 100 km) 57.6 mpg

Emisja CO₂ 113 g/km Emisje CO₂ i zużycie paliwa zmierzono zgodnie z rozporządzeniem 168/2013/WE. Wartości parametrów dotyczących zużycia paliwa pochodzą ze specyficznych warunków testowych i przedstawiono je wyłącznie w celach porównawczych. Mogą one nie odzwierciedlać rzeczywistych wartości uzyskiwanych podczas jazdy.

SERWIS

Interwał między przeglądami 16 000 km lub 12 miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

GWARANCJA 24 miesiące bez limitu kilometrów

ZESTAW DO KONWERSJI NA KATEGORIĘ A2

Nowi jak i młodzi kierowcy z prawem jazdy kategorii A2, mogą w pełni cieszyć się motocyklem Daytona 660. Twój Dealer Triumpha może zamontować dedykowaną manetkę APS i ograniczyć moc silnika do 35 kW

KONTAKT:

Adam Plaskota

t. 882 174 554

e-mail: adam.plaskota@triumphpolska.pl

Rafał Majcherkiewicz

t. 609 009 960

e-mail: rafal.majcherkiewicz@triumphpolska.pl

Godziny otwarcia:

Poniedziałek - Piątek: 10.00 - 18.00

Sobota: 10.00 - 14.00

Triumph Trójmiasto

al. Grunwaldzka 223

80-266 Gdańsk

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i jest zaproszeniem do zakupu, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.