



## \*\*Wyprzedaż motocykli demonstracyjnych\*\*

83 500 PLN



Marka	Triumph	Model	Tiger
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2024	Przebieg	4062
Kolor	Beżowy	VAT marża	Tak
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1160
Moc	150	Skrzynia	Manualna
Napęd	Wał kardana	Kraj pochodzenia	Polska
Numer rejestracyjny pojazdu	CIN EM56	Pierwszy właściciel	Tak
Bezypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Typ silnika	four-stroke		



ABS



Immobilizer



Podgrzewane manetki

Używany / Demonstracyjny Tiger 1200 RALLY PRO

Możliwość odbycia jazdy testowej po wcześniejszym umówieniu terminu!

Motocykl w ciągłej eksploatacji, więc przebieg może ulec zmianie!

PROMOCJA! Dwa kufrы boczne + stelaże w cenie 999,00 PLN!

TIGER 1200 Rally Pro

Czysta przygoda, absolutna przewaga. Najbardziej wszechstronny motocykl wyprawowy o dużej pojemności, jaki możesz kupić. Rally Pro przeniesie Twoją przygodę na wyższy poziom.

Wposażenie:

- \* Koła -21-calowe przednie / 18-calowe tylne lekkie, bezdętkowe koło szprychowe
- \* Zbiornik Paliwa - 20-litrowy aluminiowy zbiornik paliwa
- \* Podnóżek centralny
- \* Półaktywne zawieszenie Showa o skoku 220 mm teraz z nową funkcją Aktywnej Redukcji Napięcia Wstępnego. W zależności od łącznej masy kierowcy, pasażera i bagażu, pozwala ono obniżyć wysokość siedzenia nawet o 20 mm, gdy motocykl się zatrzyma, zapewniając większą swobodę i pewność prowadzenia.
- \* Tempomat
- \* Quickshifter - Triumph Shift Assist (górną-dół)
- \* Hill Hold
- \* Tryby Jazdy: 6
- \* Adaptacyjne oświetlenie z funkcją doświetlania zakrętów
- \* W pełni LED-owe oświetlenie, ze światłami do jazdy dziennej
- \* Dodatkowe światła LED
- \* 5-calowy ekran TFT z systemem łączności My Triumph Connectivity System
- \* Zoptymalizowany OC-ABS i kontrola trakcji
- \* Osłony rąk, aluminiowa osłona miski olejowej, orurowanie ochronne silnika
- \* Podgrzewane manetki

Silnik

- Chłodzony cieczą, 12-zaworowy, DOHC, z 3 cylindrami w układzie rzędowym
- Pojemność :1160 cm<sup>3</sup>
- Maksymalna moc-150 KM (110.4kW) przy 9000 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy-130 Nm przy 7000 obr./min
- Układ zasilania Wielopunktowy sekwencyjny elektroniczny wtrysk paliwa
- Układ napędowy-Wał Kardana
- Sprzęgło-Hydrauliczne, mokre, wielotarczowe z systemem Slip
- Skrzynia biegów -6-stopniowa

Podwozie

- Wahacz- Dwustronny aluminiowy wahacz „Tri-Link” z podwójnymi aluminiowymi ramionami.
- Przednie koło- Szprychowe (bezdętkowe). 21 x 2,15 cala.
- Tylne koło- Szprychowe (bezdętkowe). 18 x 4,25 cala.
- Przednia opona- Metzeler Karoo Street, 90/90-21 (M/C 54V TL)
- Tylne opona- Metzeler Karoo Street, 150/70R18 (M/C 70V TL)
- Przednie zawieszenie-Półaktywne Showa 49 mm USD. Skok koła 220 mm skok.
- Tylne zawieszenie-Półaktywne amortyzator Showa typu monoshock z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego. Skok koła 220mm.
- Przedni hamulec-Monoblokowe radialne zaciski Brembo M4.30 Stylema, OC-ABS, 320 mm podwójne pływające tarcze. Z radialną pompą hamulca Magura HC1 z oddzielnym zbiornikiem.
- Tylne hamulec Pojedyncza tarcza 282 mm z zaciskiem Brembo, OC-ABS. Tylne główny cylinder z osobnym zbiornikiem.
- Przrządy Kolorowy 7-calowy ekran TFT z systemem łączności My Triumph Connectivity System

Wymiary oraz masa

- Szerokość kierownicy- 849 mm (982 mm z handbarami) mm
- Wysokość siedzenia- 875/895 mm z możliwością regulacji mm
- Pojemność zbiornika paliwa 20 L
- Masa z płynami 249 kg (90% paliwa - gotowy do jazdy) kg

**KONTAKT:**

Rafał Majcherkiewicz

t. 609 009 960

e-mail: rafal.majcherkiewicz@triumphpolska.pl

Adam Plaskota

t. 882 174 554

e-mail: adam.plaskota@triumphpolska.pl

Godziny otwarcia:

Poniedziałek - Piątek: 10.00 - 18.00

Sobota: 10.00 - 14.00

Triumph Trójmiasto

al. Grunwaldzka 223

80-266 Gdańsk

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i jest zaproszeniem do zakupu, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.