



TIGER 1200 Rally Pro + kufry boczne za 999,00 PLN !

93 900 PLN



Marka	Triumph	Model	Tiger
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT marża	Tak	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	1160	Moc	150
Skrzynia	Manualna	Napęd	Wał kardana
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



ABS



Immobilizer



Podgrzewane manetki

PROMOCJA!

Kufry boczne ze stelażem w cenie 999,00 PLN!

TIGER 1200 Rally Pro

Cena Katalogowa motocykli na rok 2024:

- Jet Black: 93 900,00 PLN
- Matt Sandstorm: 95 475,00 PLN
- Matt Khaki Green: 95 475,00 PLN

Czysta przygoda, absolutna przewaga. Najbardziej wszechstronny motocykl wyprawowy o dużej pojemności, jaki możesz kupić. Rally Pro przeniesie Twoją przygodę na wyższy poziom.

Wyposażenie:

- * Koła -21-calowe przednie / 18-calowe tylne lekkie, bezdętkowe koło szprychowe
- * Zbiornik Paliwa - 20-litrowy aluminiowy zbiornik paliwa
- * Podnóżek centralny
- * Półaktywne zawieszenie Showa o skoku 220 mm teraz z nową funkcją Aktywnej Redukcji Napięcia Wstępnego. W zależności od łącznej masy kierowcy, pasażera i bagażu, pozwala ono obniżyć wysokość siedzenia nawet o 20 mm, gdy motocykl się zatrzyma, zapewniając większą swobodę i pewność prowadzenia.
- * Tempomat
- * Quickshifter - Triumph Shift Assist (góra-dół)
- * Hill Hold
- * Tryby Jazdy: 6
- * Adaptacyjne oświetlenie z funkcją doświetlania zakrętów
- * W pełni LED-owe oświetlenie, ze światłami do jazdy dziennej
- * Dodatkowe światła LED
- * 5-calowy ekran TFT z systemem łączności My Triumph Connectivity System
- * Zoptymalizowany OC-ABS i kontrola trakcji
- * Osłony rąk, aluminiowa osłona miski olejowej, orurowanie ochronne silnika
- * Podgrzewane manetki

Gwarancja

3-letnia gwarancja bez limitu kilometrów

Silnik

Rodzaj Chłodzony cieczą, 12-zaworowy, DOHC, z 3 cylindrami w układzie rzędowym

Pojemność :1160 cm³

Maksymalna moc-150 KM (110.4kW) przy 9000 obr./min

Maksymalny moment obrotowy-130 Nm przy 7000 obr./min

Układ zasilania Wielopunktowy sekwencyjny elektroniczny wtrysk paliwa

Układ napędowy-Wał Kardana

Sprzęgło-Hydrauliczne, mokre, wielotarczowe z systemem Slip

Skrzynia biegów -6-stopniowa

Podwozie

Rama -Rama z rur stalowych, z podporami z kutego aluminium z dokręcanym tylnym stelażem z aluminium.

Wahacz- Dwustronny aluminiowy wahacz „Tri-Link” z podwójnymi aluminiowymi ramionami.

Przednie koło- Szprychowe (bezdętkowe). 21 x 2,15 cala.

Tylne koło- Szprychowe (bezdętkowe). 18 x 4,25 cala.

Przednia opona- Metzeler Karoo Street, 90/90-21 (M/C 54V TL)

Tylna opona- Metzeler Karoo Street, 150/70R18 (M/C 70V TL)

Przednie zawieszenie-Półaktywne Showa 49 mm USD. Skok koła 220 mm skok.

Tylne zawieszenie Półaktywne amortyzator Showa typu monoshock z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego. Skok koła 220mm.

Przedni hamulec-Monoblokowe radialne zaciski Brembo M4.30 Stylema, OC-ABS, 320 mm podwójne pływające tarcze. Z radialną pompą hamulca Magura HC1 z oddzielnym zbiornikiem.

Tylni hamulec Pojedyncza tarcza 282 mm z zaciskiem Brembo, OC-ABS. Tylny główny cylinder z osobnym zbiornikiem.

Przyrządy Kolorowy 7-calowy ekran TFT z systemem łączności My Triumph Connectivity System

Wymiary oraz masa

Szerokość kierownicy- 849 mm (982 mm z handbarami) mm
Wysokość bez lusterek- 1487 mm (nisko ustawiona owiewka) / 1547 mm (wysoko ustawiona owiewka) mm
Wysokość siedzenia- 875/895 mm z możliwością regulacji mm
Rozstaw osi 1560 mm
Pojemność zbiornika paliwa 20 L
Masa z płynami 249 kg (90% paliwa - gotowy do jazdy) kg

KONTAKT:

Rafał Majcherkiewicz
t. 609 009 960
e-mail: rafal.majcherkiewicz@triumphpolska.pl

Adam Plaskota
t. 882 174 554
e-mail: adam.plaskota@triumphpolska.pl

Godziny otwarcia:
Poniedziałek - Piątek: 10.00 - 18.00
Sobota: 10.00 - 14.00

Triumph Trójmiasto
al. Grunwaldzka 223
80-266 Gdańsk

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i jest zaproszeniem do zakupu, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.